

V Rallye TT de Guadalajara: Pedro Delgado y Laura Díaz vuelven a ser los más rápidos con su Yamaha YXZ1000R

Complicadísima quinta edición del Rallye TT de Guadalajara, que, como prometieron los organizadores, ha sido una de las carreras más duras y difíciles del año, lo que se ha traducido en un número de abandonos superior al de otras citas del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno.

Triunfo de Pedro Delgado y Laura Díaz en la categoría PRO

En estas complicadísimas condiciones, la pareja formada por Pedro Delgado y Laura Díaz dieron muestras una vez más de su gran experiencia en la especialidad, imponiéndose en la Yamaha YXZ1000R Cup con autoridad. Y eso que el fin de semana no comenzó bien para ellos, pues un mal tiempo en el tramo prólogo (que determina el orden de salida de la carrera) les hizo salir desde posiciones retrasadas. Así, tuvieron que adelantar a muchos coches, tarea muy complicada debido a lo polvoriento de los caminos alcarreños y a la ausencia de viento en los primeros compases de la competición.

Pero Delgado/Díaz fueron remontando posiciones hasta alzarse hasta la primera plaza de la categoría PRO, en la que militan, obteniendo, además, la tercera posición absoluta entre los Buggies Nacionales, puesto que les permite mantener intactas sus opciones al Campeonato de España en la última prueba.

Otro de los equipos favoritos en cada carrera, José Luis García y Xevi Moreno, no tenían suerte en esta ocasión, ya que sufrían un fuerte accidente en la primera especial del sábado, después de haber sido los más rápidos en el tramo prólogo de clasificación. Afortunadamente todos los elementos de seguridad de su YXZ1000R respondieron a la perfección, con lo que todo se quedaba en un buen susto y en el abandono de la prueba.

Así las cosas, la segunda posición en la categoría Pro, iba a parar a manos de Juan López y de José Antonio Álvarez, quienes gracias a este resultado escalan posiciones en la clasificación.

Edesio Caamaño y Suan Guerrero ganan en STOCK

En cuanto a la categoría STOCK, abandono de uno de los equipos favoritos en cada prueba, Serra/Cano, a quienes se les anegaba de barro el radiador de su vehículo en una zona de fango cerca del final de la SS1, que habían ganado. Alertados por el aumento de temperatura del motor, optaron por dejar la prueba.

Así, la victoria en STOCK fue un mano a mano entre Caamaño/Guerrero y los habituales en el podio Romero/Romero, con victoria final para los primeros, quienes de esta forma recortan puntos a Esteban y Ferrán Romero, que se mantienen como líderes entre los vehículos con especificaciones de fábrica.

